



T.C.
TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

7 ADET VİNÇ KİRALAMA İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU VE TANIMI:

1.1. Bu Teknik Şartname; İşletmemiz hizmetlerinde kullanılmak üzere 35 ay süre ile 30 ay aktif çalışmalı, 2021 veya üzeri model 6 (altı) adet min. 8 ton taşıma kapasiteli, min. 12 metre bom uzunluğunda vinç ile 1 (bir) adet min. 200 kg taşıma kapasiteli, min. 18 metre bom mesafeli sepetli vinç olmak üzere, toplam 7 (yedi) adet vinç kiralama işine ait teknik hususları kapsar.

- 1.1.1. İşletme:** Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünü,
1.1.2. İdare: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimini,
1.1.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,
1.1.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi;

İfade eder.

1.1.5. Sözleşmenin imzalanmasına müteakip, 5 (beş) gün içerisinde işyeri teslimi yapılır. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce araçlarını işletmede hazır bulunduracaktır.

Grup No	İşin cinsi	Araç Sayısı (Adet)	35 Aylık İhale Süresinde Toplam Çalıştırılacağı Yevmiye Sayısı (Çalışma Süresi 30 Ay)
1	Yakıtı İşletmeye, Şoförü (Operatörü) Yükleniciye Ait 2021 ve Üzeri Model Min. 8 Ton Taşıma Kapasiteli Min.12 Metre Bom Mesafeli Vinç Kiralama	6	5.490
2	Yakıtı ve Şoförü (Operatörü) İşletmeye Ait 2021 ve Üzeri Model Min. 200 kg Taşıma Kapasiteli, Min. 18 Metre Bom Mesafeli Sepetli Platformlu Vinç Kiralama	1	915
GENEL TOPLAM		7	6.405

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. Araçlar, Trafik Kanunu ile Karayolları Tüzüğü hüküm ve şartlarına uygun olacaktır. Araç İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen standart ve niteliklere uygun olacaktır. Araçlarda Yönetmeliğe uygun olarak gerekli gereç ve malzemeleri ile tüm teknik donanımı sağlayacak şekilde sağlık cihazı ve aksesuarlar (takoz, çekme halatı, stepne, kriko, yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör vs.) eksiksiz olarak bulundurulacaktır. Araç görünüm itibariyle ruhsatta belirtilen modeli teyit edecek şekilde görünecektir. Araç; gerek dizayn, gerekse görünümü, düzgün ve modeline uygun olacaktır. İdarece kabul edilen araç İdarenin yazılı müsaadesi alınmadan Yüklenici tarafından değiştirilmeyecektir. Ancak, İdarenin yazılı müsaadesi dâhilinde değiştirilebilecektir.

2.2. Teklif edilen araçlar şartnamede belirtilen model, marka ve özellikte olacaktır. İhaleye katılım sağlayan firma teklifinde belirtecektir.

2.3. Araçlar temiz, teknik donanımı, kaporta, boya, döşeme ve benzeri fiziki görünümü kamu sektöründe çalışmaya uygun ve güvenli durumda bulundurulacaktır. 6 ayda bir bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte, taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayenelerinde yaptırılması sağlanacaktır. Araç üzerinde gereksiz yazı ve desenler ile ışıklar olmayacaktır.

2.4. Araçlar klimalı olacak, havalandırma ve kalorifer sistemleri faal durumda bulundurulacaktır. Araçların kaloriferi, dış ısının 18 °C altına düştüğü günlerde çalıştırılacak ve iç sıcaklıkları aracın her yerinde 22 °C altında olmayacaktır. Aynı şekilde dış ısının 24 °C üzerine çıkması durumunda klima çalıştırılarak aracın iç ısısının 22 °C olması sağlanacaktır. Dış hava sıcaklığına göre araç iç ısı 22 °C altında/üstünde olmayacaktır.

2.5. Araçlarda radyo, teyp vs. gibi yayın cihazları bulunacaktır. Ancak teyp, radyo ve benzeri yayın cihazlarının sesleri seyahat eden personeli rahatsız edecek şekilde yüksek olmayacaktır.

2.6. Araçlarda Karayolları Trafik Yönetmeliği hüküm ve şartlarına uygun, gerektiği sayıda, her yolcu için emniyet kemeri bulunmalıdır.

- 2.7. Araçlar arazi şartlarında stabilize ve tarla yollarında çalışacağı için süspansiyonu ve ergonomisi yeterli konfora sahip olacaktır.
- 2.8. Kiralanacak hizmet araçları 24 (yirmi dört) saat işletmede kalacak olup 24 (yirmi dört) saat bir yevmiye olarak kabul edilecektir. Araçlar İşletmemiz genelinde kullanılacak olup, sözleşme süresi boyunca 6 adet Vinç şoförlü olacaktır. Yüklenici, araç şoförlerine hafta sonu tatillerinin kullandırabilmesi için, yeterli sayıda şoför bulunduracaktır.
- 2.9. Araçlarda yüklenici tarafından monte ettirilecek **GSM - GPS - GPRS** tabanlı Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sisteminde, sürücü kimlik tanıma, tüm coğrafi koşullarda kesintisiz çalışma özellikli (GSM şebekesinin desteklemediği bölgelerde uydu iletişim desteği) güncel harita ve yazılım desteği, harita üzerinde nokta ve durak işaretleme özelliği, araç sürücü görevlendirme sistemi, hareket halinde ekranda kesintisiz görüntü ve kayıt özelliği, cihaz içerisinde dâhili batarya sistemi bulunacaktır. Araçlarda kullanılacak olan **GSM – GPS - GPRS** tabanlı Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sistemi, Genel Müdürlüğümüz sunucusundaki yazılım(<https://ats.tigem.gov.tr/>) üzerinde çalışacaktır. Mevcut araç takip kontrol sistemi Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından Yükleniciye bildirilecektir. Araç takip kontrol sistemi hattı ve abonelik ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Sözleşme süresince araç takip sistemleri araçlardan sökülmeyecek ve GSM hatları kapatılmayacaktır. **Yüklenici kamu güvenliği açısından izleme talebinde bulunmayacaktır.**
- 2.10. Araçların lastiklerindeki diş derinliği kanun ve mevzuatlardaki sınırın altına düşen lastikler ile yanaklarda çatlama ve deformasyon meydana gelmiş lastiklerde bu km sınırı aranmadan değişim yapılacaktır. **Ayrıca araçlarda mevsim durumuna göre (yazlık-kışkık) uygun araç lastiği kullanılacaktır.** Araçların kullanılan lastik ve jant ebatları aracın kapı içlerinde bulunan lastik tip etiketi üzerinde, katalog kitapçıklarında ya da üreticinin düzenlemiş olduğu araca ait teknik belge üzerinde yazılı olan ebatlarla uyumlu olmalıdır.
- 2.11. Araç kiralama işi ile ilgili olarak İşletmenin bulunduğu Belediye, İlçe ve İl Trafik Komisyonunda yapılması gerekli işlemle teşebbüs, müsaade ve her türlü işlemi takip ve sonuçlandırma Yükleniciye aittir. Bu işlemlerden doğacak her türlü masraf, vergi-resim ve harçlar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 2.12. Kiralanan araçların bakım ve arıza ile ilgili tüm giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır. Araçların sözleşme süresi içinde katalog veya kullanım kılavuzundaki üretici firma tarafından öngörülen km veya yıl itibariyle periyodik bakımları yüklenici tarafından yaptırılacak, bakımın yapıldığına dair belgelerin birer örneği İdareye verilecektir.
- 2.13. Kasko sigortası, zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortası, fenni muayene, yazlık/kışkık lastik değişimleri ile acil durumlardaki araç arızaları/bakımları firma tarafından işleri aksatmayacak şekilde giderilmediği takdirde araç çalıştırılmayacak, Yüklenici bu aracın yerine başka bir araç temin edecektir. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai müeyyide uygulanır **Yüklenici bu duruma itiraz edemez.**
- 2.14. **Yüklenici firma getireceği araca Taşıt Tanıma Cihazı (UTTS) montajını yaparak ve gerekli kayıt işlemlerini hazırlayarak işletmeye teslim edecektir.**
- 2.15. Yüklenici kiraya verdiği araçlara yaptırdığı genişletilmiş kasko sigortalarına araç değer kaybı ile ilgili teminat konulmasını sağlayacak veya araçların karşılaşılabilecek tek taraflı ve karşılıklı kazalarda idareden ve idare adına araçları kullanan işletme personelinden her hangi bir talepte bulunmayacaktır.
- 2.16. Çalışma esnasında kiralanan aracın arıza, kaza vs. durumlardan dolayı bakım ve onarımına alınması veya aracın herhangi bir nedenle devre dışı kalması halinde arızalı araç yerine 24 saat içerisinde aynı özelliklere haiz başka bir araç tahsis edilecektir. Belirtilen süre içerisinde arızalı araç tamir edilerek görevine devam edemez veya yerine başka araç tahsis edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 2.17. Araçların Sigortalanması: Araçların yaptırılan sigorta poliçelerinde araçların kiralık olarak çalıştırıldığı mutlaka belirtilecektir. Araçlar genişletilmiş kaskolu olup ferdi kaza sigortası teminatı sürücü ve yolcular için en az 200.000 (ikiyüzbin) TL olacaktır. Zorunlu mali sorumluluk teminatları ise, ilgili Resmi Mercilerce açıklanan ve Resmi Gazetede yayınlanan miktar ve oranlardan az olmayacak ve indirim yapılmayacak olup, her yıl Resmi Makamlar tarafından belirlenen oranda arttırılacaktır. Tüm teminatlar (hırsızlık dahil) %100 sigorta esasına göre verilecek olup hiçbir teminatta, hiçbir muafiyet, koasürans, amortisman kesintisi vs. uygulanmayacaktır, (poliçe kapsamına yangın, çalınma veya çalınmaya teşebbüs, çarpma veya çarpılma, terör, sel, su baskını, deprem, sigara yangını, yetkili olmayanlarca aracın çekilmesi, ferdi kaza ve ferdi kaza deprem teminatı, hukuksal yardım, yardım hizmet paketi, grev, lokavt ve halk hareketleri, enflasyon koruma dahil olacaktır.) Tüm sigorta işlemleri ile ilgili ödemelerin taksitlendirilmiş olması halinde, taksitlerin ödenmemesi veya sigortanın her ne sebepten iptali durumunda her türlü sorumluluk yükleniciye aittir. Yapılan herhangi bir kaza neticesinde mahkemelerce yukarıda belirtilen teminatların üzerinde karar verildiğinde farkı yüklenici karşılayacaktır. Ayrıca aracın, herhangi bir trafik kazasına uğraması halinde doğabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, ziyan ve tazminatlar yükleniciye aittir. İdarece herhangi bir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşıda Yüklenici muhatap olacaktır.
- 2.18. Kiralanacak araçlar arazi şartlarında çalışacak olup, Yüklenicinin bu durumu bilerek ihaleye katılması nedeniyle, Yüklenici Araç değer kaybı ile ilgili herhangi bir ödeme talep edemez.
- 2.19. Araçların akaryakıt İşletme Müdürlüğünce verileceğinden ve akaryakıt istasyonlarımızda otomasyon sistemi bulunmasından dolayı, araçların yakıt alabilmesi için, araçların yakıt depo kapağı girişlerine taşıt tanıma çipleri (TAG) İşletme Müdürlüğünce takılacaktır. Çiplerin takma ve sökme masrafları İdareye ait olup, çipler

sözleşme bitiminde İşletme Müdürlüğüne teslim edilecektir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

2.20. İdarenin işi gereği araçlar bulunduğu işletme il sınırları haricinde de dış göreve gönderilebilir. Bu durumda ekstra ücret talep edilemez. Görevde oldukları sürece araçların belgelenmek suretiyle **Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri ile Park ücretleri İdare'ye** aittir. Yemek, konaklama ve benzeri giderler adı altında başka bir ücret ödenmeyecektir ancak dış görev olarak İşletmelerimize ya da Genel Müdürlüğümüze yapılan görevlendirmelerde şoförün konaklama ve yemeği Kurumumuz tarafından karşılanacaktır.

2.21. Aracın çalıştırıldığı işletme yetkililerin talep etmesi halinde araçlarda HGS etiketi Yüklenici tarafından alınacak olup, HGS hesabında yeterli bakiye bulundurulacaktır. **Otoyol ve köprü geçiş ücretleri** yüklenici tarafından banka şubesinden alınan geçiş detaylarını ve tutarlarını gösterir belge ile birlikte **İşletme Müdürlüğüne bir yazıyla bildirilecek** ve idare yetkilileri tarafından incelendikten sonra yükleniciye ödemesi yapılacaktır.

2.22. Kiralanan araçları gerektiğinde haftasonu, tatil, bayram, tören, geziler vs. günlerde veya vardiyalı olarak çalıştırılabilecek ve bu çalışmalardan ek ücret talep edilemeyecektir. İhalede belirlenen **yevmiye ve km ücreti** ödenecektir.

2.23. İşletme tarafından aracın çalıştırılmadığı günlerde, o günlere ait yevmiye ve km ücreti ödenmez.

2.24. Kiralık araç gerektiğinde diğer İşletmelerimizde ve Genel Müdürlük hizmetlerinde görevlendirilmek suretiyle çalıştırılabilecek olup, bu çalışmalar için ek ücret talep edilmeyecektir. İhalede belirlenen yevmiye ve km ücreti ödenecektir.

2.25. Kiralık araçların çalıştırılması ile ilgili Ceza ve Hukuk Yasaları ile İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, Sosyal Sigortalar Mevzuatı, ilgili sair yasalar ile Kara Yolları Trafik Tüzüğü, belediye nizamnameleri ile sair tüzük ve nizamname hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü hukuki sorumluluk doğrudan doğruya yükleniciye aittir.

2.26. Kiralama işinin yürütülmesi ile ilgili araçlar kanun ve yönetmeliklerde belirlenmiş tüm çalışma yetki belgelerine sahip olacaktır.

2.27. İhaleyi kazanan firmanın teslim ettiği araçlar kendi malı olması halinde **ruhsat aslını; kendi malı olmaması halinde ruhsat sahibi ile Noterde imzaladığı sözleşmeleri** araçları teslim etmeden önce idareye sunmak zorundadır.

2.28. Yüklenicinin talebi ve İdarenin uygun görmesi halinde, araçta meydana gelen ve İdare imkânlarıyla giderilebilecek arızalar, İdarenin işlerini aksatmamak kaydıyla bedeli mukabilinde İşletme atölyesinde tamir edilebilecektir. (Yedek parça verilmeyecektir).

2.29. Araçların görev esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vs. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve şoför olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

2.30. Yüklenici mevzuat gereği kullanılacak aracın cinsine uygun ve geçerli **ehliyet ile zorunlu olan Mesleki Yeterlilik (SRC) belgesi ile birlikte geçerli olan Psikoteknik Belgesine sahip şoförler çalıştıracaktır.** Aynı zamanda söz konusu şoförlerde en az 2 yıllık servis vb. araç kullanmış olmaları deneyimleri aranacaktır.

2.31. Şoförler kamu hizmetinden yasaklı ve sabıkalı olmayacaktır. Şoförlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle sürücü belgelerinin birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

2.32. Şoförler işletme personeline karşı saygılı ve adaba uygun hareket edecekler; görev esnasında hizmetine tahsis edilen birim amirinin dışında hiçbir personelle muhatap olmayacaktır. Aksi tutumda oldukları tespit edilen servis şoförleri ihbarı ile işten çıkarılacak ve ihbarı rağmen tutumlarının düzeltilmedikleri takdirde, Yüklenici bu şahısları derhal değiştirecektir.

2.33. Şoförler araçları Karayolları Trafik Kanununda belirtilen hız limitlerine ve kurallara uygun olarak kullanacaktır. Trafik kurallarını ihmal eden sürücülerin cezai sorumluluğu kendilerine aittir.

2.34. Araç şoförleri çalışma saatleri süresince araçlarının başında bulunacaklardır.

2.35. Şoförler araçları devamlı olarak temiz ve yıkanmış olarak bulunduracaktır. Araçların temizliği için İdare uygun bir yıkama yeri gösterecektir.

2.36. Kiralanan araçlarda çalıştırılacak şoförlerin her türlü sosyal haklarından (maaşı, SGK primi, vergisi, tazminat hakları vb.) Yüklenici sorumludur. Şoförlerin iş yerine gidiş-gelişleri (Ulaşım giderleri) yükleniciye aittir. Yüklenici söz konusu yükümlülükleri yerine getirdiğine dair belgelerin (maaş bordrosu, sigortayı yatırdığına dair belge, vb.) birer örneğini hak ediş ödemesinden önce idareye ibraz etmek zorundadır. Çalıştırılan şoförler 4857 sayılı İş Kanununa tabi olarak çalıştırılmasından Yüklenici firma sorumludur. Şoförlerin brüt maaşları, brüt asgari ücretten az olmayacaktır.

2.37. Yüklenici firma aracında çalışacak şoför için; Bulaşıcı hastalığı olmadığına dair sağlık raporu, göz muayenelerinin yapıldığına dair belge, sürücü belgesi, İkametgâh il mühaberi, ev ve cep telefonları, savcılıktan son 1 ay içerisinde alınmış iyi hal kâğıdının idareye verilmesi zorunludur.

2.38. **Şoförler çalıştıkları sürece işletmenin mutfağından 1 (bir) öğün ücretsiz yemek yiyebilirler.**

2.39. Araçlar ilçe veya il dışına görevlendirildiğinde, geri dönüşü engelleyen herhangi bir sebep olursa (kar, tipi, kaza, arıza vs.) şoför İdare ile irtibat kurup, alacağı talimat doğrultusunda hareket edecek ve mutlaka mobil telefon bulundurulacaktır.

2.40. Yüklenici tarafından çalıştırılacak şoförlere "İş Sağlığı ve Güvenliği" esaslarına uygun olarak gerekli eğitimler verilerek, tedbirlerin alınması sağlanacaktır.

2.41. Araçların sevk ve idaresi **Tarımsal Yapılar ve Sulama Müdür yardımcılığı / Tarımsal Yapılar ve Sulama Şefliği tarafından yapılacaktır.**

2.42. Kiralık araçları işin durumuna göre işletme tarafından istenilen günlerde ve vardiyalarda çalıştırılabilir.

2.43. Kiralama süresince 6 adet **şoförlü 1 adet şoförsüz** olarak kiralanacak vinçlerin yakıt ve adblue masrafı **İdareye** ait olmak üzere,

2.44. Şoförsüz kiralanacak 1 adet sepetli vinç; 237 sayılı Taşıt Kanununun ilgili maddeleri ile 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları doğrultusunda mülkiyeti firmanıza ait olan ve kurumumuzun hizmet alımı suretiyle firmanızdan kiraladığı hizmet araçlarını 2006/10194 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları doğrultusunda, Genel Müdürlüğümüz yönetim kurulunun 16.12.2014 tarih ve 321 sayılı kararı ile kabul edilerek yürürlüğe giren TİGEM taşıt kullanım yönergesi çerçevesinde yetkili makamlarca İşletme Müdürlüğünce araç kullanmasına olur verilen personelimiz, (Operatör belgesi olanlar) hizmet alımı suretiyle çalıştırılan şoförler kullanacaktır. Bu husus peşin kabul edilmiş sayılır ve yüklenici buna itiraz edemez.

2.45. **Araç Teslim Programı:** Yüklenici aracı temiz, bakımlı ve güvenli durumda teslim edecektir. Ayrıca ayda bir bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte, taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayenelerinin de yaptırılması sağlanacaktır. Aracın tesliminde çalışma süresince fenni muayeneleri ve egzoz raporları geçerli sürede olacaktır. Bu işlerin yapılması için yüklenicinin ihtiyacı halinde 1 (bir) gün olarak görevlendirilmesi ücretsiz olarak yapılacaktır.

2.46. İşletmenin faaliyet alanlarında herhangi bir nedenle azalma olduğu takdirde kiralanen TUM araçlarda sayı itibariyle azaltma yapılabilecektir. İşletme uzun süreli kiralama veya uzun süreli ortaklığa verildiği takdirde kiralanen TUM araçların sözleşmeleri tek taraflı olarak **İPTAL EDİLECEKTİR.** Yüklenici buna itiraz edemez.

2.47. Yükleniciler, işletmenin çalışma şart ve durumları hakkında ihaleden önce ilgili işletmeden bilgi alacaklardır.

2.48. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.) Belirtilen cezalar İdarece tutulacak tutanaklara istinaden yüklenicinin ilk istihkakından kesilir.

2.49. Fiyat Farkı Ödenmesi ve Hesaplama Şartları; Bu ihalede 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre ihale edilen hizmet alımlarında uygulanacak fiyat farkına ilişkin esaslar (KİK sayfasında yayınlanan güncel mevzuat) doğrultusunda fiyat farkı hesaplanacaktır. Hesaplamada kullanılacak değerler aşağıya çıkarılmıştır.

Araç Cinsi	a2	b1	b2	b3	c
Yakıtı İşletmeye, Şoförü (Operatörü) Yükleniciye Ait 2021 ve Üzeri Model Min. 8 Ton Taşıma Kapasiteli Min.12 Metre Bom Mesafeli Vinç Kiralama	0,21799	0	0,03262	0,30428	0,44511
Yakıtı ve Şoförü (Operatörü) İşletmeye Ait 2021 Üzeri Model Min. 200 kg Taşıma Kapasiteli, Min. 18 Metre Bom Mesafeli Sepetli Platformlu Vinç Kiralama	0	0	0,05552	0,45167	0,49281

3. **KİRALANACAK ARAÇLARA AİT TEKNİK ÖZELLİKLER:**

3.1. Araçlar ve üzerindeki vinçler; **2021** model ve üzeri olacak olup, araçlar dizel motorlu olacaktır.

3.2. Mobil vinçler kamyon üzerine monteli, eklemli tip olup, vinçler 6 tekerli, 2+1 yolcu kapasiteli olacak, arazi içerisinde rahat hareket edebilecek özellikte olacaktır. Vinçlerin azami yüklü ağırlığı en az 15 ton, Sepetli Vinç'in azami yüklü ağırlığı en az 7 ton olacaktır.

3.3. Vinçlerin her birinin yıllık yaklaşık 40.000 kilometre yol yapacağı öngörülmektedir. İşletmenin iş durumuna göre bu kilometre miktarlarında artış ve azalış olabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

3.4. Araçlarda Emniyet kemeri, sürücü hava yastığı ve klima olacak, klima, havalandırma ve kalorifer sistemleri sürekli faal durumda bulundurulacaktır.

3.5. Araçlarda devamlı hazır vaziyette 1 adet stepne, krika, reflektör, takım anahtarı, yangın söndürme cihazı ve diğer avadanlıklar hazır bulundurulacaktır.

3.6. Araçların kilometre saatleri çalışır durumda olacaktır.

3.7. Araçların cam ve kapı fitilleri sağlam olacaktır.

3.8. Araçlara iş zamanlarında istiap haddi kadar malzeme yüklenebilir.

- 3.9. Araçların ağırlıkları Karayollarının müsaade ettiği tonajda olacaktır.
- 3.10. Araçların üzerine kolayca çıkılabilecek insan çalışmasına yönelik platform olacaktır.
- 3.11. **Şoförlü olarak kiralanan 6 adet vinç;** 10 metre bom açıkken yaklaşık 2 tonu kaldıracabilecek şekilde olacaktır. En yakın mesafede 8 ton kaldırma kapasitesinde olacaktır. İlave olarak sepet ataçmanı bulunacaktır.
- 3.12. **Şoförsüz ve Sepetli olarak kiralanan 1 adet platform;** kamyon üzerine monteli olacak, eklemli tip boma sahip olacak, sepet alt yüksekliği yerden en az 18 metre olacaktır. Sepet kapasitesi en az 200 kg olacaktır.
- 3.13. Vinçlerin üzerinde boma adapte edilmiş makaralı sarım sistemi olacaktır.
- 3.14. Vinçlerin teknik belgeleri iş yeri teslimi yapılırken İşletmeye verilecektir.
- 3.15. Vinçler şartnamede belirtilen tüm teknik özellikleri tam olarak teslim edilecektir. İşletme uygun görmediği aracı çalıştırmaz.
- 3.16. Vinçlerin üzerinde en az 4 adet hidrolik yere sabitleme ayakları olacaktır.
- 3.17. **Vinçlerin üzerinde ikişer adet 3, 5, ve 8 tonluk keten veya polyester halat ve 1 adet 8 tonluk çelik halat bulunacaktır. Bunların deforme olması halinde; yüklenici deforme olan halat yerine ivedilikle halat tedarik edecektir.**
- 3.18. 1. grup vinçler kasasına en az 3 adet 750 kg ağırlığında pompalardan alıp (toplam 2.250 kg) işletme personelinin uygun gördüğü yere indirebilmelidir.
- 3.19. Vinçler işletmenin görevlendirdiği bu işle ilgili her görevi yapacaklardır.
- 3.20. Araçların arıza yapması durumunda yakıt depoları dolu olarak yükleniciye teslim edilecek ve arıza bittiğinde yakıt depoları dolu şekilde teslim alınacaktır. Arıza yapan vinçlerin yerine en geç 24 saat içerisinde teknik ve idari şartnameye uygun başka bir vinç getirilecektir. Bu süre içerisinde yevmiye ödenmez.
- 3.21. İşletme, operatör belgesi olan istediği personele şoförsüz olarak kiralanan vinci kullanırabilir. Yüklenici buna itiraz edemez
- 3.22. Arıza veya Bakım için işletme dışına çıkacak şoförsüz vinçlerin yakıt depoları full olarak firma temsilcisine teslim edilir ve yükleniciden de full olarak teslim alınır. Araç işletmemiz tarafından geri teslim alındığında yakıt deposunun full olmaması halinde araç teslim alınmaz. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

4. İŞİN YÜRÜTÜLMESİNE AİT HUSUSLAR:

- 4.1. Çalışma süresi 35 ay 30 ay aktif çalışma ve bu sürede yaklaşık 6.405 yevmiye çalışılacaktır. Araçların hak edişleri yevmiye ücreti üzerinden yapılacaktır.
- 4.2. Vinçlerin çalıştığı günler her ay işletme yetkilisi tarafından tutulan puantaj çizelgesine işlenecek ve ödeme bu çizelgedeki yevmiye miktarına göre yapılacaktır. Yüklenici, kendisi veya görevli personeli ile kayıt (puantaj) tutabilir ancak, anlaşmazlık durumunda İşletme tarafından tanzim edilenler esas alınacaktır.
- 4.3. İşletme, 30 aylık aktif çalışma dönemi içerisinde iş durumu ve tabiat şartlarına göre, çalışma tarihlerini belirleyecek ve yüklenici firmaya bilgi verecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 4.4. Araçlar; İdare tarafından görevlendirilen personel görevine tahsis edilmiş olup, İşletme arazilerinde çalışmaya uygun olacaktır.
- 4.5. 1. ve 2. Grupta bulunan araçlar, tahsis edilen personelin dışında, ihtiyaç duyulması halinde; İşletmemizde çalışan resmi veya yüklenici firma personellerinden; uygun operatör belgesine sahip personeller kullanılabilir. Bu husus peşin kabul edilmiş sayılır ve yüklenici buna itiraz edemez.
- 4.6. Araçların tamamı arazi şartlarında stabilize ve tarla yollarında çalıştırılacaktır. Bu nedenle süspansiyonu ve ergonomisi yeterli konfora sahip olacaktır.
- 4.7. Araçlar görünüm itibarıyla ruhsatta belirtilen modeli teyit edecek şekilde görünecektir. Araçlarda gerek temizlik, gerek dizayn, gerekse de görünümü düzgün ve modeline uygun olacaktır. Araçlarda modeline benzetme şeklinde sonradan değiştirme olmayacaktır. Araçların ruhsatları motor ve şase numaraları ve plakaları ile birlikte Trafikten tekrar tescil edilecek olup, karayollarından yeniden fenni muayenesi yapılacaktır.
- 4.8. Yüklenici, İşletmemizde çalıştırdığı araçlarda kaporta, şase veya motor vs. gibi yerlerde değişiklik yaptığı takdirde trafikten tescilli projesini İşletmemize teslim edecektir.

Σ - 0X 14

4.9. Yüklenici  alışma esnasında meydana gelecek kaza, arıza vs. sebeplerden dolayı çalışmayı aksatmayacaktır. Böyle bir durumda Yüklenici olay mahallinden kiralayacağı başka bir vasıta veya kendisine ait başka bir araçla çalışma işini tamamlayacaktır.

4.10. Kiralanacak araçlar İşletmenin iş durumuna göre günün her saatinde  alıştırılabilecektir.

4.11. Görev esnasında meydana gelebilecek her türlü arıza, hasar, vs. durumlarda tamir bedelleri yükleniciye ait olacaktır. Bu gibi durumlardan dolayı idare hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

4.12. Kiralanan araçlar zaman içerisinde yıpranmakta ve dökülmektedir. Bu araçların kapı pencere toz fitilleri,  n düzen, direksiyon ve fren vs. sistemleri 3 ayda bir gözden geçirilmelidir. Kiralanan araçlarının bakımsızlıktan dolayı meydana gelebilecek trafik kazalarından İşletmemiz sorumlu olmayacaktır.

4.13. Araçlar yetkili İşletme personeli tarafından kullanılması esnasında meydana gelebilecek kaza ve hasardan dolayı, Yüklenici İşletmeden veya aracı kullanan İşletme personelinden her hangi bir hak ve ücret talebinde bulunamaz.

4.14. Araçlar, İşletme genelinde arazi şartlarında, yarı sabit sulama, derin su kuyuları, centerpivot sulama, elektrik, birimlerinde çalıştırılacaktır.

4.15. Hakediş; Kiralanacak hizmet araçlarının Hizmet işleri Genel şartnamesi 42.a.maddesi hükümlerine göre hakediş raporu ay sonunda hazırlanır. Hazırlanan rapora istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir

4.16. Kiralık araçlar gerektiğinde Cumartesi, Pazar, bayram, tören, geziler vs. günlerde çalıştırılabilecek ve  u çalışmalardan ek ücret talep edilemeyecektir. İhalede gerçekleşen birim fiyat geçerli olacaktır.

5.KİRALANACAK ARAÇLARIN FİZİKİ ÖZELLİKLERİ

5.1. Kiralanacak vinçlerin tümünün  n kapıları  zerine Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliklerinde belirtilen esaslar dâhilinde **TİGEM ve altına Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü** yazılacaktır.

5.2. Kiralanacak Vinçler;

- 2021 ve üzeri model,
- Vinçler 6 teker olup ruhsattaki kapasiteler geçerli olacaktır,
- 1.gruptaki araçların azami yüklü ağırlığı en az 15 ton,
- 2.Gruptaki aracın azami yüklü ağırlığı en az 7 ton olacaktır.
- 1.Grup vinçler 8 ton taşıma kapasiteli 12 metre bom yüksekliğı,
- 2.Grup sepetli 1 adet 200 kg taşıma kapasiteli 18 metre bom yüksekliğı olan sepetli vinç olacaktır.

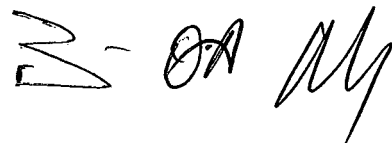
6.ARAÇLARIN KONTROLÜ VE KABUL 

Araçların tesliminde, işletmece oluşturulacak bir heyet araçları teknik olarak inceleyecektir.

Araçların, yüklenicinin teklif ettiğı araç olup olmadığı,

- Ruhsat, trafik – tescil belgelerinin tam olup olmadığı,
- Zorunlu mali trafik sigortalarının olup olmadığı,
- Fenni muayenelerinin yapılmış olduğı,
- Egzost testlerinin yaptırılmış olduğı,
- Kasko sigorta poliçeleri,
- Ferdi kaza koltuk sigortaları
- Vergilerinin  denip  denmediğı,
- Araçların trafiğe çıkışlarına engel durumların olup olmadığı,
- Araç takip sisteminin takılı ve abonelik işlemlerinin yapıldığı,
- Araç lastikleri,
- Aracın deposunu (yakıt durumunu)
- şoförlerin, ehliyet, kimlik, SRC ve Psikoteknik belgelerinin fotokopileri,
- Ve benzeri

Hususlar kontrol edilir. Kontrol sonunda inceleme heyetinin d zenleyeceğı tutanakla durum tespiti yapılır. Herhangi bir problem yoksa ve her türlü belge ile dokümanlar tam ise araçlar teslim alınır. Araçların trafiğe çıkışlarına engel olmayacak eksiklikler 2 (iki) iş günü içinde tamamlanmak zorundadır.

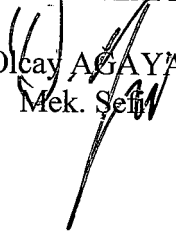



7.DİĞER HUSUSLAR:

7.1. Bu Teknik Şartname, Genel, İdari Şartnameler ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.


Emine Anı ÖZSAMSUN
Teknik Şef

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Olcay AĞAYA
Mek. Şefi


Mustafa ERGÜN
Mek. Müd. Yard.